

**Руководство по эксплуатации ворот «ИДЕАЛ» серии СВ.**

**Складчатые ворота.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  **БЛОК УПРАВЛЕНИЯ** | **Открыть****Закрыть****Стоп** | **ЭЛЕКТРОПРИВОД** |
| **Пневматический выключатель** | **ПОЛОТНО ВОРОТ** | **ПЕРЕВОД В РУЧНОЙ РЕЖИМ** |

**ВНИМАНИЕ: Важная информация о безопасности.**

Для обеспечения безопасности персонала следует соблюдать следующие инструкции.

**Сохраните данное руководство.**

**ВСТУПЛЕНИЕ**

Комплект электропривода всегда включат в себя электропривод и один блок управления. В нормальных условиях, электропривод устанавливается прямо на вал приводной шины полотна ворот.

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

Функции «Открыть», «Закрыть» и «Стоп» всегда могут быть активированы с блока управления (Рис. 1).

**Чтобы открыть ворота**

Надавите на клавишу «Открыть» со стрелками **< >**

**Чтобы закрыть ворота**

Надавите на клавишу «Закрыть» со стрелками **> <**

**Чтобы остановить ворота**

Надавите на красную клавишу **«Стоп»**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ**

Данный блок управления может быть дооборудован дополнительными функциями, такими как радиоуправление и/или фотоэлементы безопасности, делающими использование ворот удобнее и безопаснее.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Модернизация установленного оборудования или электрических соединений, не одобренная Ал-Тек, может создать проблемы и дополнительные угрозы. Дополнительный пост управления должен быть установлен в прямой видимости от подвижных частей ворот. Если пост не оборудован замковой блокировкой, он должен быть установлен на высоте не менее 1,5 м от уровня пола и не доступен посторонним. Не позволяйте детям играть возле органов управления или пультов Д/У.

**ФУНКЦИОНАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ ЭЛЕКТРОПРИВОДА.**Электропривод представляет из себя электромотор с редуктором, соединённый с полотном ворот через вал приводной шины полотна ворот. Если электропривод выключен или обесточен, ворота будут заблокированы. Чтобы пользоваться воротами в таком случае, необходимо вручную рассоединить электропривод и вал приводной шины полотна ворот. Данная операция может быть выполнена с уровня пола. Электропривод будет отключен.

**ИНФОРМАЦИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ
Пневматическая кромка (Рис. 3)**

Уплотнитель кромки полотна ворот соединяется через шланг с пневматическим выключателем. Если уплотнитель сминается во время закрытия ворот, блок управления подаёт команду на реверс (за 5-6 сантиметров до закрытого положения, просто остановятся). Состояние чувствительной кромки проверяется при каждом закрытии. Если полотно достигло полностью закрытого положение, а сигнал от кромки не поступил, блок управления переходит в режим «Присутствие оператора» и ворота могут двигаться в сторону закрытия только пока нажата клавиша «Закрыть». После полного открытия ворот происходит перезагрузка данной функции.

**ОТКЛЮЧЕНИЕ ПИТАНИЯ**

В случае отключения питания ворота мгновенно остановятся. После возобновления подачи питания ворота могут быть открыты или закрыты в режиме «Присутствие оператора». После полного открытия ворота вернуться в нормальный режим работы.

**КОНТРОЛЬ ЗА ДВИЖЕНИЕМ ВОРОТ**

Блок управления контролирует движение полотна ворот. В случае обнаружения препятствий при закрытии, электропривод остановит ворота совершит короткое реверсирование. В случае обнаружения препятствия при открытии или в последние 5-6 сантиметров хода на закрытие, электропривод просто остановит ворота.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**
Если неисправна одна из систем безопасности или имеется подозрение в неисправности, ворота должны быть выведены из эксплуатации до ремонта квалифицированным специалистом.

**ПЕРЕВОД ВОРОТ В РУЧНОЙ РЕЖИМ И ОБРАТНО (Рис. 4)**
Для перевода ворот в ручной режим потяните вниз зелёный шар. Для перевода обратно в режим движения от электропривода потяните вниз красный шар. Если привод не вошёл в зацепление, толкните створку ворот внутрь или наружу до блокировки и повторите попытку старта электропривода. После возврата в режим движения от электропривода ворота могут быть открыты или закрыты в режиме «Присутствие оператора». После полного открытия ворота вернуться в нормальный режим работы.

**ОБСЛУЖИВАНИЕ**Электропривод не требует обслуживания в течение всего срока службы, но всегда необходимо отключать питание во время мойки/чистки ворот. Рекомендации по обслуживанию полотна ворот содержатся в сервисной книжке.

**НЕИСПРАВНОСТЬ?
(проверка перед обращением в сервисный центр)**

В случае обнаружения неисправности, отключите питание и вновь включите. Переведите ворота в полностью открытое положение. Сверьтесь с кратким руководством по поиску и устранению неисправностей (см.ниже). Если проблема сохраняется, свяжитесь с сервисной службой.

|  |  |
| --- | --- |
|  | **БЛОК УПРАВЛЕНИЯ** Число на экране (1) показывает количество проёденных циклов (открыть-закрыть) в тысячах.Индикатор сервисного обслуживания (2) отображает необходимость проведения регулярного ТО. Рекомендуемый интервал: 20 000 циклов или 365 дней.Точка (3) обозначает активацию функции автоматического закрытия. |
| **Код ошибки** | **Значение** | **Действие №1** | **Действие №2** |
| Е04 | Ошибка чувствительной кромки. | Проверьте целостность чувствительной кромки и шланга, идущего к пневматическому выключателю. Осмотрите на предмет утечек на стыках. Переведите ворота в полностью открытое положение. Затем, переведите ворота в полностью закрытое положение, удерживая клавишу «Закрыть» нажатой. Код «Е04» должен погаснуть. | ***Обратитесь в сервисную службу.*** |
| Е11 | Электропривод переведён в ручной режим. | Используя красный шар, убедитесь, что электропривод переведён в зацепление. При необходимости, подвиньте полотно ворот руками в сторону открытия или закрытия. Код «Е11» должен погаснуть. |
| Е12 | Электропривод перегружен. | Электромотор перегрелся. Требуется остудить в течении ~1 часа. Код «Е12» должен погаснуть после достижения рабочей температуры. |
| Е24 | Отключение питания. | Переведите ворота в полностью открытое положение. Код «Е24» должен погаснуть. |

***Остальные ошибки:*** *Свяжитесь с сервисным центром ООО «Ал-Тек». Тел.+7(812)441-36-59, service@al-tec.ru*